ZAXIS-6 シリーズ

HITACHI

Reliable solutions

マルチブーム解体仕様機

ZAXIS350LCK

■ 型式	ZX350LCK-6	
■ エンジン定格出力	202 kW (275 PS)	
■ フロント	ハイリフト仕様	ツーピースブーム仕様
■ 作業高さ（アーム先端ピン）	23 m	13.5 m
■ 運転質量（アタッチメント付き）	46,300 kg	46,900 kg
■ アタッチメント装着可能質量	2,600 kg	4,000 kg

ハイリフトフロント仕様機は、傾斜地やガラ上での作業は禁止されています。作業は水平堅土上で行ってください。また、いずれのフロントにおいても、機械の作業範囲や破砕した物体の飛来などにより、作業員に危険が生じるおそれのある範囲の現場には、運転者以外の作業員が立ち入らないように柵やカラーコーンなどの設置が必要です。

解体作業にマルチに対応する進化した作業性と安全性。

特定特殊自動車 排出ガス2014年基準 適合車

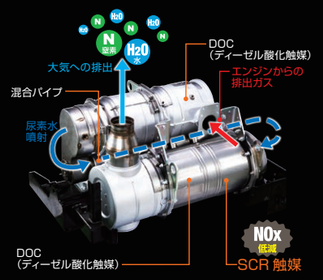
特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車

国土交通省 低騒音型建設機械 指定機

環境対策と長寿命化を高次元で実現。

NOxを大幅削減する「尿素SCRシステム」

環境規制が強まるなか、NOx を削減する「尿素SCR システム」は、次世代のディーゼルエンジンに必須のシステムです。エンジンからの排出ガスは、連結パイプ内で噴射された尿素水と混じり合い、SCR 触媒で無害な水と窒素に還元され、クリーンな排出ガスとなります。

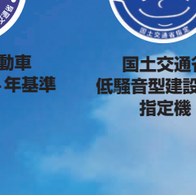


● マフラフィルタレスで、メンテナンスが容易

従来機で使用していたマフラフィルタ(PM 除去フィルタ) を廃止しました。マフラフィルタの定期的な清掃や交換が不要となり長期的な保守管理費用の低減につながります。

● 尿素水の残量はモニタで確認可能

尿素水の残量は、燃料とともにマルチモニタでいつでも確認できます。作業の状況に合わせて、事前に補給することが可能です。
なお尿素SCR システムは、作業中も性能を保つための再生制御が自動で働き、NOx 削減の効果を持続します。



自動再生中画面

メンテナンスフリーのプレクリーナを標準装備

プレリクリーナで大きなダストをキャッチし、捕集したダストを自動排出します。取り込まれる空気中の不純物を低減し、エアクリーナの交換時期を延長します。

ConSite OIL を標準装備

Consolidated Solution for Construction Sites

油圧システムの血液ともいえるオイル。エンジンおよび油圧機器に装着したオイル監視センサで稼働中の機械のオイル状態を監視。オイルの異常を検知することで、予防保全と機械寿命の延長に貢献します。

作業性 / 耐久性をさらに向上する機能を追加。

LED作業灯 NEW

長寿命で省エネ性能に優れるLEDライトを標準化しました。
さらに、作業灯スイッチをON時にエンジンスイッチをOFFにすると、30秒間ライトが点灯し続け、夜間の降車シーンをサポートします。
アタッチメントと対象物も照らせるよう、前方に移設いたしました。

Dフレームの補強(両側) NEW

凹み防止用の Dフレームのアングル補強が標準装備になりました。

散水配管ノズルの角度調整範囲を拡大 NEW

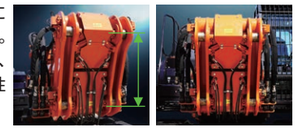
従来機より、ノズル角度調整範囲を拡大しています。散水ホースにも飛散防止プロテクタを装備しました。

ツーピースブームのポジショニングシリンダ保持力改善 NEW

ポジショニングシリンダのピン間距離を拡大することで、アーム掘削時の保持力がアップしました。

ブーム接続ピンの負荷軽減(ピン間延長) NEW

ピン間距離を拡大させることにより、ピン荷重が軽減しています。また、先端部分の構造を変更し、雨水が溜まらないように清掃性を向上しました



ハイリフトアームシリンダの改良 NEW

都市部の解体現場においても、アームシリンダ保持力を見直すことで、アタッチメント付きでもフロントを巻き込んだ低い姿勢での駐機を可能にしました。

※フロントを巻き込んだ駐機姿勢

より「見える」安全性を。

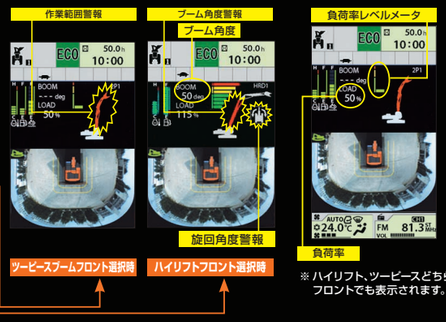
転倒防止警報装置を搭載

専用モニタ（フロント選択機能付き）

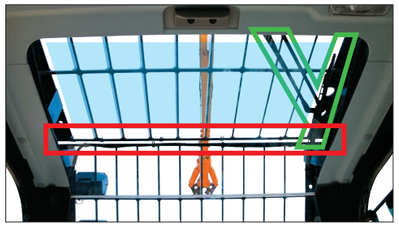
マルチモニタからフロントの切替えを簡単に行うことができます。装着したフロントを選択すると、そのフロントに合せた転倒防止警報装置が設定されます。また、スピード調整や圧力調整を、選択されたフロントに合わせて全て自動で行います。

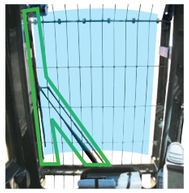
検出装置

車体安定性が低下する旋回角度およびブーム角度になると、アイコン点滅と警報音でオペレータに知らせます。



解体専用キャブ：視界性・清掃性を向上 ※ROPS 未対応になります





フロントガラスと天窓ガラスの一体化（赤枠部分）により、上方視界を拡大。作業装置を切れ目なく確認することができ、作業効率の向上が図れます。
また、フロントガラスおよび天窓ガラスには、平行リンク式ワイパ（緑枠部分）を採用し、従来の大型ツインワイパに比べ拭き取り面積（水色部分）を拡大しました。ほこりの多い現場でより良好な視界が確保できます。

ISO 規格のOPG レベルⅡや労働安全衛生法第153 条に適合したヘッドガードです。落下物からオペレータを保護する安全性の高い構造です。さらに、フラットバーガードを採用。放射状に配置したことでキャブ内からの視界性を確保しました。フロントガラスとガードのすき間は、150 mm と広く、清掃が容易になりました。

OPG:Operator Protective Guards（オペレータ保護ガード）

開閉可能なトップガード

トップガードを開閉式にしました。
天窓ガラスに付着したほこりや水滴による汚れを容易に拭き取ることができます。清掃しやすくなった天窓ガラス、平行リンク式ワイパで常に良好な視界を確保できます。

圧砕機チルト（バケット）シリンダストロークエンド警報 NEW

チルトシリンダが破損し易い状態をオペレータに知らせるための警報装置を標準装備しました。

Aerial Angle®（エアリアルアングル）

周囲映像をモニタで確認できます。モニタ映像は、コンソールに配置したスイッチにより周囲/右+後方/左右+後方に切り替えて表示できます。

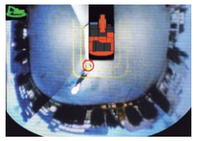
周 囲

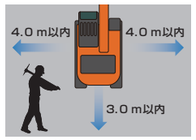
右+後方

左右+後方

ステーショナリモード

操作開始前に機械の検知エリアに侵入した人や物などの移動体を認識し、警報ブザーと共にモニタ上に○マークを表示させ、オペレータに注意を喚起します。


検知モニタ画面



検知エリア

＜注＞本機能は、作業前の周囲確認時に接近者（移動体）を目立たせて、オペレータの周囲確認を補助する機能です。なお、機械操作中は、検知機能を停止しています。本機能は、あらゆる条件で移動体を検知するものではございません。システムに頼った操作を行わないでください。ご使用の前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

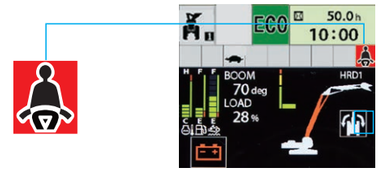
※写真は、夜間時にオプションのLED周囲照明を点灯して撮影しました。

操作レバー自動ロック

キースイッチを「ON」の位置にした状態で、操作レバーまたは走行ペダルを作動状態のままロックレバーを解除すると、ブザーとともにモニタに警告が表示され、車体の動作を停止させることで意図しない誤操作を予防します。

シートベルトリマインダ

シートベルト未装着の場合、ロックレバーを解除すると、警告灯が点滅しブザーにより注意喚起します。

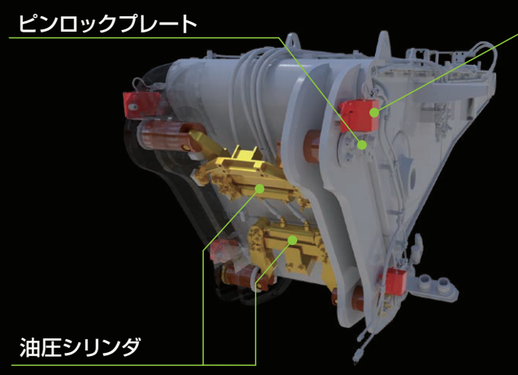


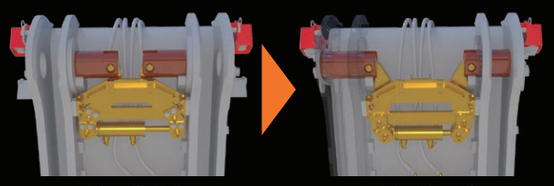
掲載写真は、お客様が装着した装備品が含まれています。

分解輸送性の進化がもたらす作業効率。

フロント油圧着脱装置の標準装備

フロント油圧着脱装置により、人による高所でのピンの抜き差しが不要になりました。
さらに抜け感知センサを装備したことでフロントが締結されていることの確認ができます。



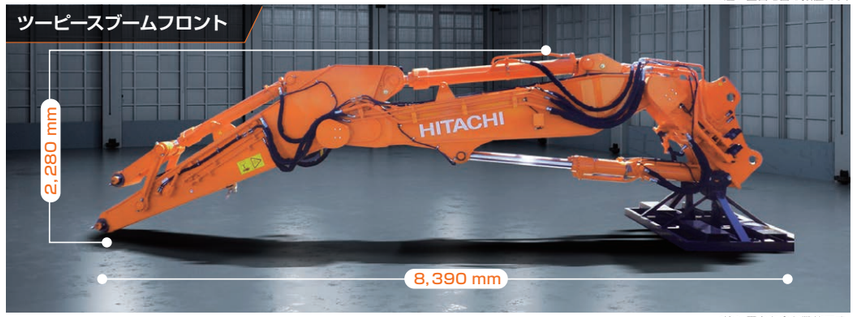


ピン合わせが容易な構造で、大幅に作業時間を短縮。

輸送時のフロント寸法を改善 NEW

従来機より輸送寸法を改善することにより、平ボディ台車での輸送(輸送高さ 3.8m以下) が行えます。
また、ハイリフトフロントは従来のトレーラ輸送からトラック輸送が可能となりました。

<注>置台を含む数値です。



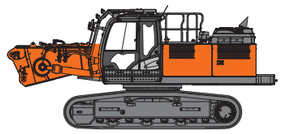
<注>置台を含む数値です。

フロント組立作業の効率化 NEW

油圧カプラ接続作業が、配管レイアウトを見直すことにより、低い作業台で腰位置での作業が可能になりました。
これによりフロント組立作業の効率性と、安全性が向上しました。

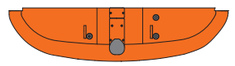
輸送に適した分解構成（分解例）

本体

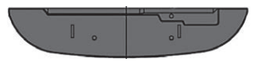


1 本体（ZX350LCK-6）

分割型カウンタウエイト



2 ベースカウンタウエイト

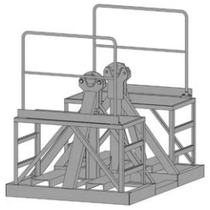


3 上乗せカウンタウエイト

フロント

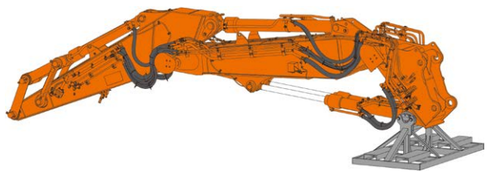
ハイリフトフロント

4 ハイリフトアッセン（置台付）



5 ハイリフト用置台

ツーピースブーム



6 ツーピースブームアッセン（置台付）

7 ツーピース用置台

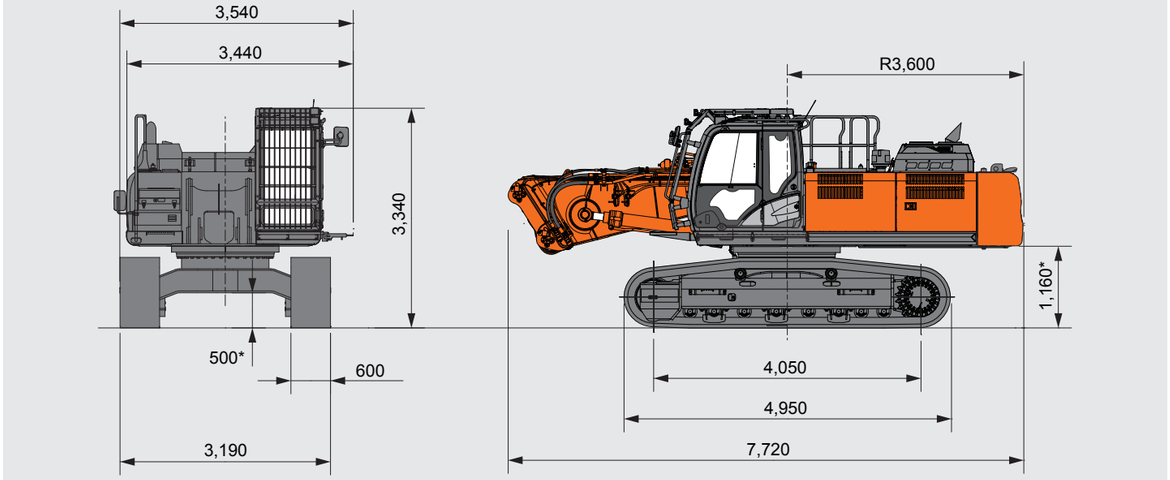
	仕様	構成	長さ　mm	高さ　mm	幅　mm	質量　kg
ZX350LCK-6	共通	1	7,590	3,540	3,200	25,500
		2	2,950	1,260	730	7,600
		3	2,780	490	580	3,430
	ハイリフトフロント	4※	8,950	2,570	2,300	7,960
		5	2,300	2,070	1,660	724
	ツーピースブーム フロント	6※	8,390	2,280	2,300	6,670
		7	2,300	834	1,300	317

※置台を含む数値です。

SPECIFICATIONS

■ 寸法図

単位：mm



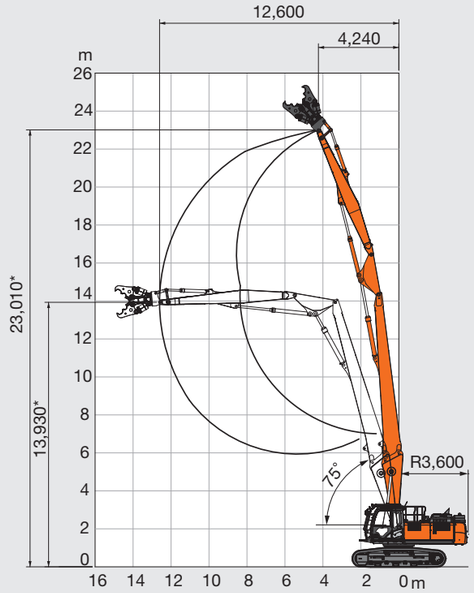
〈注〉* 印はシューラグ高さを含みません。

機種		ZX350LCK-6	
フロント仕様		ハイリフト仕様	ツーピースブーム仕様
エンジン名称		いすゞ AQ-6HK1X	
エンジン定格出力	kW/min-1(PS/rpm)	202/1,900 (275/1,900)	
旋回速度	min-1(rpm)	9.7 (9.7)	
走行速度　高 / 低	km/h	5.0/3.2	
燃料タンク容量(軽油)	L	630	
尿素水タンク容量	L	70	
運転質量 (アタッチメント付き) ※	kg	46,300	46,900
接地圧	kPa	87	88
アタッチメント装着可能質量	kg	2,600	4,000
排出ガス規制届出情報			
特定特殊自動車の車名および型式		日立 DDQA	
特定原動機の名称および型式		いすゞ 6HK1XDQA	

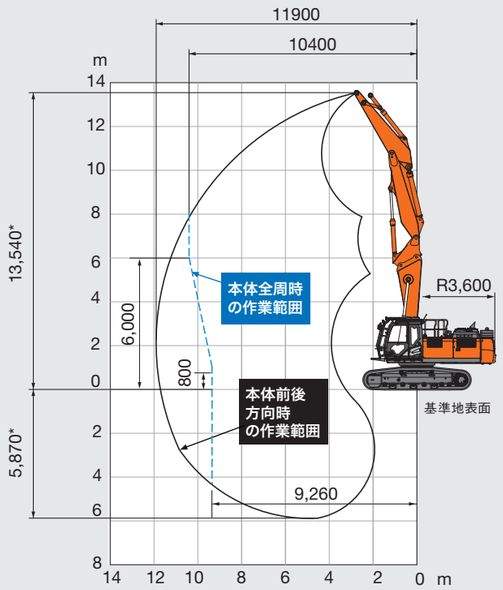
〈注〉単位は、国際単位系（SI）による表示です。（　）内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。
※運転質量はアタッチメント装着可能質量を付加した数値です。

SPECIFICATIONS

ハイリフト仕様　　単位：mm

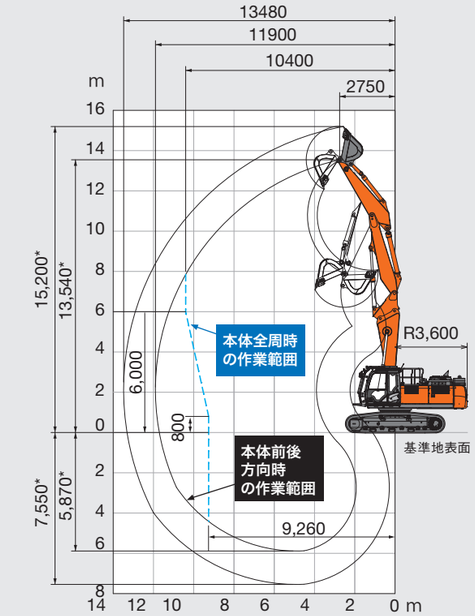


ツーピースブーム仕様　　単位：mm



〈注〉* 印はシューラグ高さを含みません。

ツーピースブーム仕様（バケット付き）　　単位：mm



〈注〉バケット付きでも「本体全周時の作業範囲」は同じです。
* 印はシューラグ高さを含みません。

SPECIFICATIONS

■ 共通標準装備品

油圧システム	安全装備	キャブ / 室内装備	その他装備
・TRIAS Ⅱ システム ・HP / PWR / ECO モード ・作業モード（掘削 / アタッチメント） ・オートアイドル ・オートアイドリングストップ ・パワーディギング ・オートパワーリフト ・予備バルブ（アタッチメント用） ・ブーム再生システム ・掘削増速システム ・アーム / バケット高圧時再生キャンセルシステム ・旋回揺り返し防止弁 ・アンチドリフトバルブ ・作動油タンク（高性能フィルタ付き）	・解体専用キャブ (6 点支持、OPG レベルⅡガード付き、ROPS 非対応) ・緊急脱出用ハンマ ・エンジン停止スイッチ ・キャブ右側ガード ・巻き取り式シートベルト（シートベルトリマインダ付き） ・ロックレバー（ニュートラルエンジンスタートおよび操作レバー自動ロック機構付き） ・走行方向誤認防止マーク（トラックフレーム） ・左右サイドミラー ・大型ハンドレール & ステップ ・滑り止めプレート ・LED 作業灯（キャブ上 2 灯 / 車体右側） ・建屋上ハンドレール ・バッテリディスコネクトスイッチ	・マルチモニタシステム ・Aerial Angle®（ステーショナリモード付き） ・外気導入式加圧フルオートエアコン（ホット & クールボックス付き） ・回転式ルーバ（デフロスタ） ・ワイパ（可変式間欠、ウォッシャ付き） ・LED ルームライト ・ドリンクホルダ（2 カ所） ・灰皿 / シガーライタ ・ワンタッチ前窓ロック（解除レバー） ・ダブルスライドシート ・AM-FM ラジオ（2 スピーカタイプ） ・フロアマット ・12V 電源 ・USB 充電ポート（2A 出力） ・オーディオ入力（AUX）ポート	・情報コントローラ ・Global e-Service Owner's site（携帯通信ユニット） ・特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合エンジン ・作業灯ディレイ機構 ・アルミ製インタークーラ / ラジエータ / オイルクーラ ・防塵ネット ・二層式燃料メインフィルタ ・燃料プレフィルタ ・強化樹脂製スラストプレート ・アーム先端とバケット連結部 WC 溶射 ・SC 塗装（セルフクリーニング塗装） ・工具箱 ・新 HN ブッシュ ・鉛レス電線 ・付属工具 ・Consite OIL（オイル監視センサ）

■ 装備品一覧表

◎：標準装備　●：オプション　－：設定なし

機種		ZX350LCK-6	
フロント仕様		ハイリフト仕様	ツーピースブーム仕様
上部旋回体	強化型専用フレーム（センタフレーム、D フレーム補強）	◎	◎
	ボア UP ブームシリンダ	◎	◎
	ブーム落下防止弁	◎	◎
	旋回体アンダカバー（強化型）	◎	◎
	ブレクリーナ付きエアクリーナ	◎	◎
	拡声器	◎	◎
	グリースガン（充電式）	◎	◎
	セレクタバルブ式マルチレバー（4way）	◎	◎
安全装置	転倒防止警報装置	◎	◎
	旋回警報装置	●	●
	走行警報装置	●	●
配管	アタッチメント基本配管	◎	◎
	ブレーカ、破砕機共用配管（NPK ）	◎	◎
	ブレーカ、破砕機共用配管（NPK 以外）*1	◎	◎
	アシスト配管	◎	◎
	・AFL 操作用品（アシスト操作レバー）	◎	◎
	・油圧式操作用品（アシスト操作ペダル）	●	●
	・アディショナルポンプ（ブロック回路）	◎	◎
	・アディショナルポンプ（オープン回路）	●	●
	アタッチメント速度切替え配管（2 速切替え）	◎	◎
	パイロットアキュムレータ	◎	◎
	フロント油圧着脱配管	◎	◎
	散水配管（電動 ON-OFF 弁、ドレン回路付）	◎	◎
キャブ	メカサスペンションシート	◎	◎
	キャブ前ステップ	◎	◎
	折り畳み式キャブ横ステップ	◎	◎
	サンバイザ	●	●
下部走行体	トラックアンダカバー	◎	◎
	600 mm トリプルグローサシュー	◎	◎
	700 mm トリプルグローサシュー	●	●
	トラックガード（3 個）	◎	◎
	フルトラックガード	●	●
	ダブルフランジ下ローラ	◎	◎
キー	NS キー	◎	◎
	H 800	●	●
	電子キーロックシステム	●	●
カウンタウエイト	分割型カウンタウエイト	◎	◎
フロント（共通）	ロアブーム	◎	◎
	ブーム角度計	◎	◎
	集中給脂配管	◎	◎
	フロント油圧着脱装置	◎	◎
	作動油飛散防止プロテクタ（高圧ホース）	◎	◎
ハイリフトフロント	ハイリフトフロント	◎	－
	缶物 A リンク	◎	－
	強化型補強付き B リンク	◎	－
	チルトシリンダ　ストロークエンド警報	◎	－
	ハイリフトフロント置き台	◎	－
ツーピースブームフロント	ツーピースブームフロント	－	◎
	缶物 A リンク	－	◎
	強化型補強付き B リンク	－	◎
	チルトシリンダ　ストロークエンド警報	－	◎
	ツーピースブームフロント置き台	－	◎
バケット	1.40 m³　バケット（フル補強）	－	●
その他	燃料ウォータセパレータ	◎	◎
	ウォームアップフィルタ	◎	◎
	衛星通信ユニット	●	●

〈注〉*1 印は、NPK 以外のブレーカー配管の場合もご使用になれます。

●カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。機械の色および内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
●掲載写真は、販売仕様と一部異なる場合があります。また、オプション品を含んでいる場合もあります。
●掲載写真には、カタログ撮影用の姿勢のものが含まれています。機械を離れるときには、必ず作業装置を接地させてください。
●機体質量3トン以上のバケットを装着した建設機械の運転には「車両系建設機械（整地・運搬・積込み用・掘削用）運転技能講習修了証」の取得、
機体質量3トン未満には「車両系建設機械（整地・運搬・積込み用・掘削用）運転特別教育」の受講が必要です。
●機体質量3トン以上のブレーカ、鉄骨切断機（鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機）の運転には、「車両系建設機械（解体用）運転技能講習修了証」の取得、
機体質量3トン未満には「車両系建設機械（解体用）運転特別教育」の受講が必要です。（平成25年7月1日、労働安全衛生規則改正による）
●「ZAXIS」および「Aerial Angle」は、日立建機（株）の登録商標です。

日立建機株式会社
東京都台東区東上野2-16-1　〒110-0015
営業本部　☎(03)5826-8150
www.hitachicm.com/global/jp

日立建機日本株式会社
埼玉県草加市弁天5-33-25　〒340-0004
販売本部　☎(048)935-2111
マーケティング戦略統括部
japan.hitachi-kenki.co.jp

お近くの販売店および教習所を
検索できます。

正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。
ご使用の前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

お問い合わせは、お近くの日立建機販売店へ

KA-JA335Q　21.05 (IB / KA,FT3)